

## Auto van de zaak

Rijdende auto's leveren met hun CO<sup>2</sup>-uitstoot een behoorlijke aanslag op het milieu. Daarnaast is het toenemende aantal files een steeds groter wordend probleem. Auto's moeten daarom zuiniger en minder vervuilend worden. In de toekomst betaalt u waarschijnlijk geen belasting meer bij de aanschaf van de auto, maar bij gebruik ervan.

### Kilometerheffing

Als het nieuwe kabinet de plannen zonder vertraging doorzet, kent Nederland vanaf 2012 een kilometerheffing. Automobilisten betalen niet meer voor het bezit maar voor het aantal gereden kilometers. De belasting op nieuwe auto's (BPM) en de motorrijtuigenbelasting (MRB) hebben dan hun langste tijd gehad.

De gemiddelde personenauto start dan in 2012 met 3 cent per kilometer. Dit loopt op tot 6,7 cent in 2018. Schone auto's betalen minder, vuile auto's meer. Vrachtwagens komen rond de 2,4 cent per kilometer uit.

**Tip!** Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft een internetsite ([www.kilometerprijs.nl](http://www.kilometerprijs.nl)) gelanceerd waarop alle informatie staat over de kilometerheffing. Op deze site treft u ook een handige rekenhulp zodat u weet wat u straks per kilometer kwijt bent.

### BPM omlaag

Door de komst van de kilometerheffing gaat de belasting op de aanschaf van nieuwe auto's en motorrijwielen (BPM) jaarlijks met 5% omlaag. In 2013 zal de BPM uitkomen op 0%. Maar zover is het nog niet. In 2010 is het basispercentage BPM 27,4% van de netto catalogusprijs. Dit is de catalogusprijs verminderd met de daarin begrepen omzetbelasting. Voor benzineauto's is er een korting van € 1.288 en voor aardgasauto's een korting van € 1.788. Voor dieselauto's geldt een toeslag van € 1.076.

Vanaf 2011 is een affabriek-roetfilter voor nieuwe dieselpersonenauto's verplicht. Voor 2010 geldt nog een korting voor een dieselauto met een affabriek-roetfilter van € 300.

Zeer zuinige auto's en elektrische auto's (nulemissieauto's) zijn volledig vrijgesteld van BPM. Een zeer zuinige auto is een personenauto met een CO<sup>2</sup>-uitstoot van maximaal 95 g/km (diesel/aardgas) of maximaal 110 g/km (benzine).

**Tip!** Om te zorgen dat het verschil in BPM tussen zeer zuinige auto's en zuinige auto's niet te groot wordt, krijgen zuinige auto's in 2010 en 2011 een BPM-korting. In 2010 is deze korting € 750. Zuinige auto's zijn auto's met een CO<sup>2</sup>-uitstoot tussen 110 en 120 g/km (benzine) of een CO<sup>2</sup>-uitstoot tussen 95 en 120 g/km (diesel/aardgas).

### Ombouw BPM naar CO<sup>2</sup>-grondslag

De komende jaren zal de BPM worden omgebouwd van een heffing op basis van de catalogusprijs, naar een heffing op basis van CO<sup>2</sup>-uitstoot. Dit zal in vier jaar plaatsvinden. Vanaf 2013 wordt de BPM uitsluitend nog geheven op basis van CO<sup>2</sup>-uitstoot. De eerste stap is nu gezet. De bonusmalusregeling en de CO<sup>2</sup>-toeslag zijn afgeschaft en vervangen door een tarief per gram CO<sup>2</sup>-uitstoot. Vanaf 2013 zal de heffing op basis van CO<sup>2</sup>-uitstoot jaarlijks omlaag gaan en de kilometerheffing jaarlijks omhoog. De verwachting is dat de heffing op basis van CO<sup>2</sup>-uitstoot vanaf 2018 verdwijnt.

### BPM-vrijstelling voor bestelauto's

Ondernemers die een bestelauto aanschaffen hoeven onder bepaalde voorwaarden geen bpm te betalen. Eén van de voorwaarden voor die vrijstelling is dat de laadruimte van de bestuurderszitplaats is afgescheiden door een vaste wand over de gehele breedte van de cabine. De technische inrichtingseisen voor bestelauto's zijn per 1 juni 2009 versoepeld. Het gaat om eisen aan de vaste wand tussen de bestuurderscabine en de laadruimte. Het gebruik van popnagels als bevestigingsmateriaal is voortaan toegestaan; de wand hoeft niet meer aan de bovenzijde te worden vastgezet en hoeft ook niet overal aan de carrosserie aan te sluiten.

**Tip!** Voor fabrikanten en importeurs is het hierdoor eenvoudiger om een bestelauto aan te passen aan de Nederlandse fiscale bepalingen.

### Motorrijtuigenbelasting (MRB) omhoog

Omdat de BPM de komende jaren steeds lager wordt en dit budgettair neutraal moet gebeuren, gaat de MRB de komende jaren omhoog. De MRB stijgt (bovenop de inflatiecorrectie van 1,9%) met 6,4%. Voor een gemiddelde benzinepersonenauto stijgt de MRB per jaar met ongeveer € 19. Voor de gemiddelde dieselpersonenauto is dit ongeveer € 72 per jaar. Bezit u een zeer zuinige personenauto, dan betaalt u geen MRB. Onder een zeer zuinige auto wordt hier verstaan een personenauto met een CO<sup>2</sup>-uitstoot van maximaal 95 g/km (diesel) of maximaal 110 g/km (benzine/aardgas).

## Auto van de zaak

**Tip!** Benieuwd wat u per kwartaal of per jaar kwijt bent aan MRB? Op de site van de Belastingdienst treft u een handige rekenhulp aan waarmee u precies kunt uitrekenen hoeveel u moet betalen (<http://www.belastingdienst.nl/reken/motorrijtuigenbelasting/>).

### Bijtelling privégebruik auto van de zaak

Iedereen die een auto van de zaak op jaarbasis meer dan 500 kilometer privé gebruikt, krijgt te maken met een bijtelling. Of u nu ondernemer bent, directeur-groootaandeelhouder of werknemer. Ook hier geldt: hoe zuiniger de auto, hoe lager de bijtelling. De bijtelling wordt berekend over de cataloguswaarde van de auto, inclusief btw en BPM. In 2010 zijn er vier tarieven voor de (minimum)bijtelling auto van de zaak:

1. 0% Auto's zonder CO<sup>2</sup>-uitstoot (bijvoorbeeld elektrische auto's). Dit geldt tot en met 2014.
2. 14% Zeer zuinige auto's: CO<sup>2</sup>-uitstoot van maximaal 95 g/km (diesel) of maximaal 110 g/km (benzine/aardgas).
3. 20% Zuinige auto's: CO<sup>2</sup>-uitstoot tussen 96 en 116 g/km (diesel) of een CO<sup>2</sup>-uitstoot tussen 111 en 140 g/km (benzine/aardgas).
4. 25% Overige auto's.

**Tip!** Wilt u de bijtelling wegens privégebruik vermijden, dan moet u kunnen aantonen dat u de auto van de zaak voor niet méér dan 500 kilometer voor privédoeleinden gebruikt. Dit kan met behulp van een rittenregistratie. Op de site [www.belastingdienst.nl](http://www.belastingdienst.nl) (zoekopdracht: rittenregistratie) kunt u nalezen waar een rittenregistratie aan moet voldoen. Daarnaast kan een werknemer een 'Verklaring geen privégebruik auto' aanvragen bij de Belastingdienst. U hoeft dan als werkgever geen rekening te houden met de bijtelling.

**Let op!** Rijdt u meer dan 500 kilometer privé zonder bijtelling op te geven, dan riskeert u een boete van € 4.920. De boete kan bij ernstig misbruik, zoals het vervalsen van de rittenadministratie, zelfs nog hoger uitvallen. De Belastingdienst heeft aangekondigd ook in 2010 extra te controleren op het privégebruik van auto's van de zaak.

### Oldtimer-regeling

Met ingang van 1 januari 2010 bedraagt de bijtelling voor auto's van de zaak die meer dan 15 jaar geleden voor het eerst in gebruik zijn genomen ten minste 35% van de waarde van de auto in het economische verkeer. Hier wordt dus niet uitgegaan van de cataloguswaarde!

**Tip!** Voor een personenauto van 25 jaar en ouder betaalt u ook geen motorrijtuigenbelasting.

### Bijtelling bestelauto's

De bijtelling voor het privégebruik van een auto van de zaak vervalt voor bestelauto's die door hun aard en inrichting (nagenoeg) uitsluitend geschikt zijn voor het vervoer van goederen. Wordt van zo'n bestelauto toch privé gebruik gemaakt, dan is de bijtelling gelijk aan het aantal privékilometers keer de kilometerprijs.

**Tip!** Wordt een bestelauto doorlopend afwisselend gebruikt door twee of meer werknemers, dan is het privégebruik moeilijk individueel vast te stellen. In dat geval kan het privégebruik via eindheffing bij u als werkgever worden belast. Deze eindheffing bedraagt op jaarbasis € 300 per bestelauto.

### Willekeurige afschrijving en investeringsaftrek voor zeer zuinige auto's

Investeert uw bedrijf in 2010 in een zeer zuinige auto, dan mag u deze investering in twee jaar tijd afschrijven. Maximaal 50% in 2010 en 50% in 2011. Daarnaast komen zeer zuinige auto's en elektrische auto's in 2010 in aanmerking voor kleinschaligheidsinvesteringsaftrek.

De regels rondom de auto van de zaak zijn behoorlijk complex en worden regelmatig gewijzigd. Soms is het verstandig om de auto in privé te houden en de zakelijke kilometers te declareren tegen € 0,19 per kilometer. Overleg daarom met uw adviseur van De Keijzer Nipius & Co wat voor u persoonlijk de beste optie is.